

Applikationsanleitung

ORALITE® VC 104+ Rigid Grade kann auf neuen und gebrauchten LKWs und Anhängern mit lackierter Oberfläche aufgebracht werden. Achtung: Bei unlackierten Oberflächen wie z.B. Edelstahl, wenden Sie sich vor Applikation bitte an ORAFOL.

Erforderliches Werkzeug

- Saubere Lappen
- Mehrzweckmesser
- Rakel, eingewickelt in ein sauberes Tuch, damit das Material nicht zerkratzt wird
- Bei älteren Fahrzeugen: Schleifkissen
- Lösungsmittel: Isopropylalkohol (IPA)

Lufttemperatur beim Applizieren

Um eine gute Haftung zwischen Reflexband und gereinigter Oberfläche zu gewährleisten, müssen die zu klebenden Materialien, sowohl das Trägermaterial, als auch das Reflexband, eine Temperatur zwischen 15° C und 38° C aufweisen. Die Temperatur muß nach dem Aufbringen wenigstens eine Stunde lang konstant bleiben. **ACHTUNG!** ORALITE® VC 104+ Rigid Grade sollte bei Raumtemperatur (23° C) gelagert werden.

Wo applizieren Sie das Reflexband?

Befolgen Sie bitte die Bestimmungen der Richtlinie ECE 104, um sicher zu gehen, daß das Reflexband korrekt auf dem Fahrzeug plaziert wird.

Schritt 1: Vorbereitung

Ältere Fahrzeuge

Untersuchen Sie das Fahrzeug daraufhin, ob das Applizieren des Reflexbandes möglich ist. Kleben Sie das Band nicht über Löcher, Nieten, Rost und abblättrenden Lack. Das Reflexband sollte auf eine ebene, saubere und gleichmäßige Oberfläche appliziert werden. **ACHTUNG!** Wer das Reflexband appliziert, ist dafür verantwortlich sicher zu stellen, daß die Trägeroberfläche sich zum Applizieren eignet.

Schritt 2: Reinigen der Oberfläche

Durch das Reinigen der Trägeroberfläche werden Dreck und Verunreinigungen entfernt. Es ist sehr wichtig, daß die Oberfläche frei von Fett und Staub und im Idealfall auch eben ist. Wischen Sie die Oberfläche mit einem sauberen Tuch und Isopropylalkohol in eine Richtung ab, um evtl. Verunreinigungen nicht unnötig zu verteilen. Wischen Sie das Reinigungsmittel mit einem sauberen trockenen Tuch ab, bevor es verdunstet. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Oberfläche sauber ist, d.h. bis auf dem Tuch keine sichtbaren Spuren von Dreck oder Verunreinigungen mehr sind. Vergewissern Sie sich, daß die Oberfläche trocken und der Isopropylalkohol komplett verdunstet ist, bevor Sie mit dem Applizieren beginnen.

Ältere Fahrzeuge

Bei älteren Fahrzeugen ist ein zusätzlicher Schritt notwendig: Schleifen Sie nach Abschluß des oben beschriebenen Reinigungsvorgangs die Fläche mit einem Schleifblock an und reinigen Sie sie dann erneut mit einem sauberen Tuch und Isopropylalkohol.

Schritt 3: Ausrichtung

Zeichnen Sie mit einem Bleistift Führungslinien an oder kleben Sie alternativ Abdeckklebeband auf.

Schritt 4: Applizieren

Setzen Sie das Ende des Reflexbandes auf die Trägeroberfläche an (20 mm von der Kante entfernt), ziehen Sie das Trägerpapier ca. 1 m lang vom Reflexband ab und drücken Sie das Band mit dem Rakel an den gewünschten Platz. Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf über die ganze Länge des Fahrzeugs. Berühren Sie dabei nicht die Klebefläche des Reflexbandes. Nach Abschluß dieses Vorgangs drücken Sie das Reflexband über seine ganze Länge mit dem Rakel fest, um Luftblasen und Falten zu entfernen.

Es ist wichtig sicher zu stellen, daß die Kanten des Reflexbandes gut am LKW haften.

Kontrollieren Sie die Applikation und achten Sie auf evtl. sichtbare Blasen. Stechen Sie diese Blasen mit einer Nadel oder scharfen Klinge auf und drücken Sie das Reflexband an diesen Stellen fest.

ACHTUNG! Alle Ecken des Reflexbandes sollten mit einer Schere oder scharfen Klinge abgerundet werden. Dies sollte geschehen, bevor das Reflexband auf das Fahrzeug appliziert wird, damit Schäden an der LKW-Oberfläche vermieden werden. Wenn komplette Konturen geklebt werden, können die Kanten des Reflexbandes überlappen.

Schritt 5: Abbindezeit

Nach dem Aufbringen sollten Sie das Fahrzeug eine (1) Stunde lang nicht bewegen.